

ALONSO GURMENDI

VOTO VOLUNTARIO Y DISTRITOS UNIPERSONALES

El Perú necesita con urgencia mejorar la calidad y la representatividad de sus congresistas. Es clave para lograrlo cambiar la idea de que el voto es una obligación antes que un derecho. La idea de que las personas tienen que votar se sustenta generalmente en que si no lo hacen las elecciones en general perderán legitimidad. ¿Pero no es más bien el voto obligatorio el que merma la legitimidad de nuestro proceso democrático, al hacer que la gente vote “por cumplir”?

Según una encuesta de Apoyo de 2010, el 67% de peruanos no está interesado en la política, es decir, es altamente probable que al obligarlos a asistir a las urnas no busquen información para votar por las mejores propuestas para su localidad. Siendo esta la gran mayoría de votantes, el foco de la campaña estará concentrado en buscar persuadir al electorado mediante consideraciones que nada tienen que ver con la capacidad de las personas para tomar buenas decisiones de gobierno (“el candidato más farandulero”, “el más famoso”, etc.).

La cantidad de revocatorias planteadas al poco tiempo de iniciados los gobiernos regionales y locales (este año se revocó a 72 alcaldes y 293 regidores) son una buena prueba de que el voto obligatorio no garantiza la legitimidad de las autoridades. La crisis de legitimidad que existe con el voto obligatorio puede mejorarse implementando un sistema de distritos electorales unipersonales. La idea sería repartir el territorio en distritos electorales más pequeños (donde salga electo un solo congresista), a fin de que las personas del distrito escuchen una propuesta por cada partido (en vez de varias por cada lado). Esto muy probablemente aumentará la cantidad de personas interesadas en escuchar propuestas (y en acudir a las urnas).

La adopción del voto voluntario beneficiará en mayor medida a las personas de menores recursos, pues bajo el actual sistema no solo se les multa por no votar sino se les priva de acceso a servicios que en muchos casos son vitales para su economía personal. Así, el voto obligatorio no mejora la legitimidad de las elecciones, no inhibe que la gente perciba a sus autoridades como ilegítimas y perjudica en mayor medida a los más pobres.

En la Asociación de Contribuyentes del Perú RespetoXRespeto creemos que el Perú necesita con urgencia un sistema político voluntario y representativo. La clave está en generar interés en las personas por acudir a las urnas y en reducir el costo de acceder a la información sobre los candidatos.

***EL VOTO OBLIGATORIO NO MEJORA LA LEGITIMIDAD DE LAS ELECCIONES, NO INHIBE QUE LA GENTE PERCIBA A SUS AUTORIDADES COMO ILEGÍTIMAS Y PERJUDICA EN MAYOR MEDIDA A LOS MÁS POBRES ***

*Representante de los operadores del servicio, José Díaz León, admite:

“Gestión de Castañeda puso los plazos, pero no los cumplió”

||| MARIANO VÁSQUEZ |||

mvasquez@diario16.com.pe

La verdad se abre paso. El representante de los operadores del Metropolitano, José Díaz León, reveló, tras reunirse con funcionarios de la Municipalidad de Lima y de Protransporte, que el incremento del precio en el pasaje del servicio obedece a los incumplimientos en el contrato que datan de la gestión del exalcalde, Luis Castañeda Lossio, quien no cumplió con los plazos establecidos.

Asimismo, Díaz señaló que los operadores ‘evaluarían’ la propuesta de subvención parcial hecha por la comuna para evitar que las pérdidas del consorcio las paguen los usuarios de su bolsillo.

“A diferencia de ayer, que solo hubo una exposición de los motivos de ambas partes, hoy sí hubo una propuesta de la Municipalidad de Lima, la cual no comentaremos en detalle hasta reunirnos todos los operadores (...) La propuesta va por el lado de los ingresos versus los costos operacionales, y son precisamente algunos de éstos últimos los que la comuna cubriría. Pero vamos a evaluarlo”, afirmó Díaz al ser sorprendido por **diario16** saliendo por la puerta posterior de la Municipalidad junto a varios de los operadores.

Respecto a los incumplimientos de las estipulaciones del contrato de concesión, Díaz aceptó que la gestión de Susana Villarán recibió el servicio del Metropolitano con serias falencias dado que el exalcalde Luis Castañeda Lossio creó un calendario de entrega de obras que él mismo no cumplió, y afirmó que su intención solo es solucionar las carencias cuanto antes para evitar “el cese del servicio”.

“Hubo acuerdos firmados (con Castañeda Lossio) acerca de cumplimientos posteriores de plazos y entrega de infraestructura. Si arrancamos en esas condiciones en el 2010 fue porque era una cláusula del contrato: arrancar con la infraestructura como estaba” indicó.

Ante la pregunta sobre la de-



*CARLOS TORRES

CONTROVERTIDO.

José Díaz León pretende subir a dos soles los pasajes en el Metropolitano.



EL DATO
La ‘perla’ de Castañeda fue entregar el servicio del Metropolitano a la población cuando aún faltaban algunos kilómetros de ruta, hoy conocidos como los “kilómetros muertos”. Debido a ello se inició el servicio con cerca del 80% de unidades. Además, nunca cumplió con retirar las otras rutas de buses que competían con el servicio

Los operadores del Metropolitano estuvieron representados en la reunión por José Díaz, mientras que la Municipalidad de Lima por el gerente municipal José Miguel Castro y por el asesor de transporte, Gustavo Guerra García. Por Protransporte se presentó su presidente, Juan Tapia.

nuncia de **diario16** respecto a sus probables lazos con el exalcalde de Lima, Díaz intentó deslindar con él, y aseguró que, incluso, éste les ‘jugó mal’ desde un principio, dejando incompleta la ruta del Metropolitano para inaugurarla cuanto antes

Esto, cabe recordar, debido a la cercanía de las elecciones presidenciales y al término de su gestión, a la que tuvo que renunciar a favor de su teniente alcalde para poder postular al sillón de Pizarro.

“No tengo vínculos con Cas-

tañeda. Hemos demostrado hoy en la Municipalidad que denunciamos cuando incumplió su propio calendario, en el que se comprometía a terminar toda la extensión del Metropolitano desde la estación Naranjal hasta la plaza Sinchi Roca, en el Cono Norte, en los primeros 6 a 8 meses tras la puesta en funcionamiento del servicio. Allí también dijimos que era una atrocidad que nos obligaran a empezar con la flota de vehículos completa cuando la extensión de la ruta no estaba finalizada”, afirmó.

Finalmente, Díaz señaló que por lo pronto el alza de los pasajes en el Metropolitano se efectuaría, como publicaron, mañana sábado. Ello si la propuesta hecha por la Municipalidad no es aceptada por él y los operadores, quienes aducen que sin más dinero no podrán pagar las planillas de los choferes y administrativos del servicio, así como el mantenimiento de las unidades.